



Iver's Safety Standards



Samen veilig, elke dag

Bij Iver werken we met energie en toewijding aan een veilige toekomst voor iedereen. Onze Safety Standards bestaande uit acht krachtige basisregels zijn er om ons allemaal, en iedereen die met ons samenwerkt, veilig te houden.

Deze Safety Standards vormen het fundament van ons werk. Ze helpen ons vooruit, zorgen voor een veilige werkplek en bieden houvast bij elke stap.

Veiligheid is geen keuze, maar een voorwaarde. Daarom is het voor iedereen die bij Iver werkt – van eigen medewerkers tot collega's bij onderaannemers – van belang deze regels te kennen en toe te passen. Samen houden we onszelf en elkaar veilig, met ijver en vertrouwen in wat we doen.

Veiligheid is een gezamenlijke inspanning, want bij Iver geloven we dat een veilige werkomgeving de basis is voor succesvol werk.



Werken volgens procedures

Werk volgens het HSE-plan of de werkbond

- Ik ben bevoegd om het werk uit te voeren en ik houd mij aan de relevante documentatie, zoals een HSE-plan, de werkbond en handleidingen vanuit de fabrikant.
- Ik ben geïnstrueerd over de gevaren en de veiligheidsmaatregelen.
- Ik begrijp de veiligheidsregels in de plannen en manuals en volg deze op.



Veilig werken op hoogte

Bescherm jezelf tegen vallen van hoogte

- Ik inspecteer mijn valbeveiliging vóór gebruik.
- Ik bevestig mijn valbeveiliging aan geschikte ankerpunten.
- Ik gebruik mijn valbeveiliging, in ieder geval vanaf 2,50m hoogte.
- Ik zeker gereedschap en apparatuur of neem maatregelen om te voorkomen dat ze vallen.
- Ik controleer dat een reddingsplan en reddingsmateriaal aanwezig zijn.



Besloten ruimtes

Werk veilig in besloten ruimtes

- Ik zorg dat ik het HSE-plan of de werkbou heb gelezen voordat ik een besloten ruimte binnenga.
- Ik bevestig dat energiebronnen zonodig geïsoleerd zijn en de rotorlock zonodig is toegepast.
- Ik bevestig dat de atmosfeer veilig is om te betreden.
- Ik bevestig dat mijn collega als een buitenwacht/mangatwacht klaar staat.
- Ik bevestig dat een reddingsplan aanwezig is.



Energie isolatie (Lototo)

Houd je aan de vijf veiligheidsregels voor het werken met energie (mechanisch, pneumatisch en elektrisch)

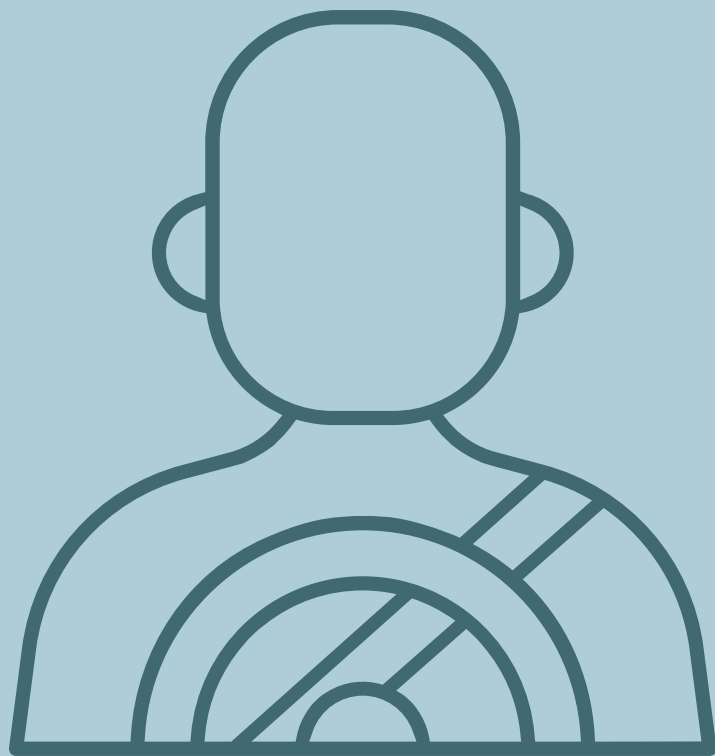
1. Ik schakel de installatie volledig vrij en verbreek de verbinding.
2. Ik beveilig de installatie tegen opnieuw inschakelen of aansluiten.
3. Ik controleer of de installatie echt spanningsloos is.
4. Ik zorg dat de elektrische installatie goed geaard is en is kortgesloten.
5. Ik voorkom contact met andere, niet-spanningsloze installaties of onderdelen door deze af te schermen.



Line of fire

Houd jezelf en anderen uit de "line of fire"

- Ik positioneer mezelf zodat ik niet kan worden geraakt door:
 - bewegende voorwerpen;
 - bewegende voertuigen;
 - overdrukontlading;
 - vallende voorwerpen.
- Ik onderneem actie om te voorkomen dat anderen zich in de line of fire bevinden.
- Ik zet een gevarenzone af of markeer deze als er een risico is op vallende voorwerpen zoals bij hijswerkzaamheden.



Veilig rijden

Volg de (verkeers-) regels voor veilig rijden

- Ik voer mijn bestemming voor vertrek in mijn navigatiesysteem en niet tijdens het rijden.
- Ik draag altijd een veiligheidsgordel in de auto, op de heftruck en de verreiker.
- Ik houd me aan de maximumsnelheid en stem mijn snelheid af op de wegcondities.
- Ik bel altijd handsfree en houd het gesprek altijd zo kort mogelijk.
- Ik houd mij aan de verkeersregels en besef dat ik met de bedrijfsnaam op de bus het imago van het bedrijf mede bepaal.



PBM

Gebruik altijd je persoonlijke beschermingsmiddelen

- Ik gebruik altijd mijn persoonlijke beschermingsmiddelen wanneer dit vereist is.
- Ik gebruik mijn persoonlijke beschermingsmiddelen zoals bedoeld (bijvoorbeeld correct bevestigd waar nodig).
- Ik controleer vóór gebruik of de persoonlijke beschermingsmiddelen goed werken en niet beschadigd zijn.
- Ik beschouw het dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen als een onderdeel van mijn professionaliteit en uitstraling naar de klant als monteur.



LMRA & CBL

Voer een Last Minute Risk Analysis(LMRA) en een Check Before Leave(CBL) uit

- Ik heb mij ervan overtuigd dat de gevaren onder controle zijn en dat het veilig is om te beginnen.
- Ik stop en beoordeel de risico's opnieuw als de omstandigheden veranderen (Stop & Go-principe).
- Ik ga pas verder als mijn collega en ik het er samen over eens zijn dat het veilig is om de werkzaamheden uit te voeren (Stop & Go-principe).
- Voordat ik van een werkplek vertrek controleer ik of ik niets heb achtergelaten. Ik laat de plek minimaal net zo netjes achter als ik hem heb aangetroffen.